

Vorlage VV_06/2023
zur öffentlichen Sitzung
der Verbandsversammlung
am 24.07.2023

mit 1 Anlage

An die
Mitglieder der
Verbandsversammlung

Aktueller Sachstand

1. Modernisierung des Bahnhofes in Heimerdingen

Die Modernisierung des Bahnhofes Heimerdingen erfolgt über das Planungsbeschleunigungsgesetz nach § 18 (1a) AEG. Wir haben die Verbandsversammlung bereits darüber informiert, dass damit die Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens nicht mehr erforderlich ist.

Die Beauftragung des Büros TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH „TTK“ zur Durchführung der Planungsleistungen ist erfolgt. Die Abstimmungen zwischen dem Büro TTK, der WEG und dem ZSB sind angelaufen, so dass ein Baubeginn im Frühjahr 2024 realistisch erscheint. Die Bauzeit wird auf ca. drei Monate geschätzt.

Die Umbauarbeiten sollen „unter dem rollenden Rad“ erfolgen. Die Triebwagen würden nach aktuellem Stand nach Heimerdingen fahren, dort jedoch ausschließlich wenden, da während der Arbeiten ein Aus- und Einstieg in Heimerdingen nicht möglich. Bis Hemmingen erfolgt der Betrieb normal, nach Heimerdingen wird ein Schienenersatzverkehr eingerichtet.

2. Fahrgastzählsystem und digitale Fahrgastinformation

Der Einbau der für die Fahrgastzählung notwendigen Komponenten ist erfolgt. Aktuell werden durch die beteiligten Firmen die letzten Arbeiten zur Sicherstellung der Datenübertragung an das Hintergrundsystems des VVS vorgenommen, so dass zeitnah Zählraten zur Verfügung stehen werden.

Die Komponenten für die Lieferung der Echtzeitdaten wurden von der WEG in den Fahrzeugen installiert. Seit Januar 2023 können die Fahrgäste über die DFI-Anzeiger am Bahnsteig sowie über die Medien des VVS die Pünktlichkeit der Strohäubahn und die Anschlussverbindungen verfolgen.

3. Adventsfahrten der Strohgäubahn

In der Adventszeit 2023 werden an den Adventssamstagen wieder Fahrten nach Stuttgart Hbf angeboten.

Vorgesehen sind Fahrten zu einem Zwei-Stunden-Takt (6 Fahrtenpaare) zwischen Korntal und Stuttgart in Doppeltraktion. Die konkreten Fahrzeiten werden noch abgestimmt. Die künftigen Zeiten werden in der elektronischen Fahrplanauskunft, in weiteren Medien und in den Fahrzeugen veröffentlicht.

4. Kostenüberblick

Den aktuellen Kostenüberblick haben wir in Anlage 1 beigefügt.

Gegenüber dem letzten Stand vom November 2022 gibt es keine Änderungen.

Beschlussvorschlag:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.



Investitionsübersicht

Bezeichnung	Vorlage	Beschluss 2009	beschlossene Anpassungen	voraussichtliche Investitionen
Infrastruktur				
Beschlossener Maßnahmenplan		19.700.000,00 €		
Stützmauer Münchingen	VV_06/2011		200.000 € ③	
Trassierung Heimerdinger Wald	VV_06/2011		500.000 € ①	
Bündelfunk	VV_06/2011		350.000 € ①	
Blockstelle Hemmingen	VV_06/2011		360.000 € ②	
Zugänge an den Bahnhöfen	VV_06/2011		200.000 € ⑤	
Bahnübergang Liebigstraße	VV_06/2011		200.000 € ⑤	
Zusatzaufwand Bf. Heimerdingen	VV_01/2012		900.000 € ①	
Zusatzaufwand Bf. Korntal inkl. Grunderwerb	VV_01/2012		1.600.000 € ①	
Kostenrisiko Planungskosten	VV_06/2011		350.000 € ⑦	
Fortschreibung Planungskosten Pöyry	VV_04/2017		1.090.000 € ⑦	
Kostenanpassung Umbau Sommer 2013	VV_05/2013		40.000 € ⑧	
Einsparung (LEFG 2010 und 2011)	VV_06/2011		- 1.520.000 € ⑨	
Zwischensumme				23.970.000 €
Pedelec-Station Schwieberdingen	VV_08/2012		77.000 € ⑤	
Zusatzaufwand	VV_02/2015		95.000 € ⑧	172.000 €
Grunderwerb der Strecke	VV_03/2011	323.400,00 €		
Optionsfläche Heimerdingen	VV_10/2011		7.100 € ⑥	330.500 €
Werkstatt		4.500.000,00 €		
Risikozuschlag	VV_07/2011		300.000 € ⑩	
Auflagen Planfeststellung	VV_05/2013		360.000 € ④	
Grunderwerb Deutsche Bahn	VV_02/2012		30.000 € ⑥	
Fortschreibung Planungskosten IBL	VV_05/2013		250.000 € ⑦	
Unvorhergesehenes	VV_03/2016		300.000 € ⑩	
Zwischensumme				5.740.000 €
Fahrzeuge				
8 RegioShuttle RS1	VV_08/2010	16.000.000,00 €		
2 RegioShuttle RS1 von den BOB und Umbauarbeiten	VV_01/2021	5.200.000,00 €		
Ausstattungen, Baubetreuung und Inbetriebnahme	VV_08/2011		- 408.120 € ⑨	
Instandhaltungsmaßnahmen an den Fahrzeugen	VV_05/2022		3.000.000 €	
Zwischensumme				23.791.880 €
Ersatzteilepaket	VV_12/2010		932.000 € ②	932.000 €
Gesamtkosten ohne Baukostenfortschreibung		45.723.400,00 €	9.212.980 €	54.936.380 €
Fortschreibung Preisstand Strecke auf Okt. 2022	VV_04/2022		4.550.000 € ⑧	
Fortschreibung Preisstand Werkstatt auf Jan. 2015	VV_09/2015		910.000 € ⑧	
Gesamtkosten (Preisstand 2022)				60.396.380 €
<i>(nachrichtlich Stand 10/2021)</i>				57.091.380 €
voraussichtliche Fördermittel				
Fördermittel Infrastruktur		11.820.000,00 €		16.300.000 €
Fördermittel Werkstatt		2.700.000,00 €		3.980.000 €
Fördermittel Fahrzeuge		5.280.000,00 €		4.940.300 €
Fördermittel Pedelec-Station				85.500 €
voraussichtliche Eigenanteil		25.923.400,00 €		35.090.580 €
<i>(nachrichtlich Stand 10/2021)</i>				31.785.580 €

Ludwigsburg, 21.06.2023

Kostenanpassungen nach Gruppen

① Investitionen zur Reduzierung der Betriebskosten	3.350.000 €
② Investitionen zur Stabilisierung des Betriebs	1.292.000 €
③ Sicherheitsrelevante Investitionen	200.000 €
④ Auflagen Planfeststellungsverfahren	360.000 €
⑤ Zusätzliche Wünsche der Verbandsmitglieder	477.000 €
⑥ Zusätzlicher Grunderwerb	37.100 €
⑦ Anpassung Planungskosten (z.B. Änderung HOAI, Planänderungen)	1.690.000 €
⑧ Baupreissteigerungen seit Beschlussfassung im Jahr 2009	5.300.000 €
⑨ Realisierte Einsparungen gegenüber Kostenschätzung 2009	- 1.928.120 €
⑩ Unvorhergesehenes	300.000 €

Summe der Kostenanpassungen brutto 11.077.980 €

davon kommunal zu finanzierender Eigenanteil der Kostenanpassungen 9.167.180 €